



Communiqué de presse - 31 mars 2020

DÉBUT DE LA PRODUCTION

600 TONNES DE SOLUTION HYDRO-ALCOOLIQUE PAR SEMAINE

APPEL AUX FINANCEMENTS SOLIDAIRES EN SOUTIEN À L'INITIATIVE PRIVÉE DE LA START-UP OFW SHIPS POUR LA LUTTE CONTRE LE COVID19

Pour augmenter considérablement les capacités de production en solution hydro-alcoolique des acteurs français, OFW SHIPS mobilise l'équipage de l'ODEEP ONE (basé à Sète) et transforme son usine d'embouteillage pour produire une solution hydro-alcoolique, à compter du 1^{er} avril et le temps qu'il faut.

Les actions de solidarité menées par les entreprises, notamment cosmétiques, et les pharmacies ne suffisent pas à satisfaire l'explosion de la demande en solution hydro-alcoolique. Mi-mars, la pénurie déclarée, OFW SHIPS n'a pas hésité à proposer sa capacité de production pour approvisionner les secteurs publics et privés en volume. Cette initiative a été accueillie positivement par l'ensemble des responsables politiques et encouragée par le monde maritime.

APPEL AUX FINANCEMENTS SOLIDAIRES

OFW SHIPS, start-up maritime et industrielle, peut lancer une première production grâce à un soutien bancaire. Cette première production sera commercialisée.

En parallèle, OFW SHIPS cherche des financements solidaires, publics ou privés, prêts à se mobiliser urgemment pour pouvoir produire en masse ! OFW SHIPS en appelle à votre générosité et à votre civisme pour rejoindre le pool de contributeurs.

Déclarez-vos intentions à l'adresse : hydro@ocean-fresh-water.com

DONATION – Soutenez la production – Agissez pour les secteurs prioritaires tels que : pompiers, policiers, gendarmes, médecins de villes, infirmier(e)s...

Faites un don sous la forme d'un engagement financier. Votre don sera transformé en bouteilles au prix fixé par l'État, qu'OFW SHIPS s'engage à livrer gratuitement en votre nom.

600 TONNES PAR SEMAINE, SOIT 1 000 000 DE BOUTEILLES DE 600mL

L'ODEEP ONE, navire-usine (N° d'immatriculation OMI 8311883) actuellement basé au Port de Sète Sud de France (34), produit une boisson à partir de l'eau de la mer des profondeurs et dispose d'une usine d'embouteillage d'une capacité de 24 000 bouteilles (de 600mL) / h (soit plus de 14 000L / h).

Dès le 19 mars, à l'ouverture du dossier auprès de la Direction Générale des Entreprises, l'équipage de l'ODEEP ONE s'est attelé à modifier les installations. Depuis le 25 mars, la ligne d'embouteillage est opérationnelle et sécurisée, conforme à la production d'une solution hydro-alcoolique.

Après quelques formalités, une première citerne de 35m³ d'éthanol est livrée ce 31 mars. La production débutera demain matin. Cette première production représente 70 000 bouteilles (42 tonnes).

Les ingénieurs et chimistes du bord (officiers de la marine marchande) sont accompagnés et conseillés par Jean-Michel Ferrando, vice-Président du Syndicat des Pharmaciens de l'Hérault.

POURQUOI L'ODEEP ONE EST-IL UN ACTEUR CLÉ ? UNE SOLUTION UNIQUE EN SON GENRE ?

Capacité de production inégalée : l'usine d'embouteillage à bord de l'ODEEP ONE est une des caractéristiques principales du navire ; une première mondiale. Cet ancien train-ferry soviétique dispose à bord d'une ligne ultra-performante et de 46 officiers et marins (machine, pont, usine). La production s'entend 7j/7 et le quart est opérationnel 24/24. Du soufflage des bouteilles à la palettisation, la cadence est de 24 000 bouteilles / h, soit une capacité de production de 2 millions de bouteilles / semaine.

3 millions de bouteilles disponibles : les bouteilles sont soufflées à bord et nous disposons d'un stock de 3 millions de préformes (PET 100% recyclables). L'ambition d'OFW SHIPS est de produire avec l'empreinte carbone la plus faible possible. Nos fournisseurs sont par conséquent Français et nous n'avons aucun problème d'approvisionnement. Nous pouvons également conditionner en cubitainers de 5L.

Une bouteille recharge : une bouteille non compactable dont l'atout majeur est son pas de vis spécifique. Il correspond aux standards des pompes que l'on trouve dans le commerce. Nous avons réalisé des tests avec le concours de plusieurs infirmières ; les pompes utilisées en milieu hospitalier sont compatibles (voir visuels).

La sécurité avant tout ! : ce train-ferry est un navire conçu pour transporter et manipuler des matières dangereuses. Il est équipé de plus de 500 détecteurs incendie, d'une installation d'arrosage de plus de 200 têtes d'arrosage, d'une installation sprinkler de plus de 600 têtes d'arrosage automatique, de 3 pompes d'incendies de 750m³/h, d'une pompe incendie de secours de 300m³/h, d'une extinction CO² et de tous les extincteurs (eau pulvérisée, mousse, poudre et CO²). Les officiers et marins sont tous certifiés pompiers. Le navire est isolé dans le port de Sète à plus de 300 mètres de toute habitation et pourrait si nécessaire être déplacé.



ODEEP ONE, NAVIRE D'UNE FLOTTE STRATÉGIQUE

La flotte OFW SHIPS incarne les mesures stratégiques introduites par La loi pour l'économie bleue (20 juin 2016), initiée par le député Arnaud LEROY, selon laquelle un navire à caractère stratégique doit permettre de répondre aux besoins de la Nation.

De par sa particularité, le navire-usine ODEEP ONE représente un véritable atout pour chaque État. Sa mobilité, sa flexibilité de production, son degré de sécurité, sa main d'œuvre hautement qualifiée en font un véritable « couteau suisse ».

Au vu des besoins d'ores et déjà identifiés des pays du Maghreb et de l'Afrique, l'ODEEP ONE pourrait représenter une force internationale.

MOBILISATION GÉNÉRALE POUR MENER À BIEN CETTE INITIATIVE

Nous remercions notre banque qui nous témoigne une nouvelle fois sa confiance, Messieurs les Ministres, Messieurs les Députés, la DGE pour son soutien à la mise en œuvre et la coordination, Monsieur le Préfet de la région Occitanie et de la Haute-Garonne, Monsieur le Maire de Sète pour leurs recommandations, la DREAL, le Président, les acteurs du Port de Sète Sud de France, la Gendarmerie Maritime de Sète pour leurs actions, le Cluster Maritime pour son inconditionnel soutien.

Nous remercions également nos partenaires et amis Sétois.

A propos d'OFW SHIPS S.A. :

Compagnie maritime propriétaire créée en 2013. Pêcheurs d'eau.

Le mode de production unique d'OFW SHIPS permet de préserver les ressources terrestres et d'utiliser une ressource naturelle disponible en grande quantité, partout dans le monde. L'eau pêchée dans la zone des grands fonds, à 300m de profondeur, est filtrée sélectivement de son chlorure de sodium. Première mondiale, OFW SHIPS résulte de la combinaison de savoir-faire maritimes, offshore et industriels français. Les navires, conçus dans l'objectif de produire avec l'impact écologique le plus neutre possible, intègrent des innovations maritimes responsables.