

## Marine Marchande



Actualité

## OFW Ships a acquis un ancien ferry pour sa production de bouteilles d'eau

© OFW

Publié le 10/05/2019 par Gaël Cogné

Le projet OFW Ships se concrétise. La société française créée par Régis Revilliod en 2013 a acquis le Petersburg, un ancien train-ferry de 190 mètres de long pour 28 de large construit en 1986. Il a été rebaptisé Odeep One. Ce navire, un temps placé sous séquestre avec le précédent propriétaire, est aujourd'hui la propriété "à 100 %" d'OFW Ships, depuis qu'il a été racheté, selon son président-fondateur.

Pour rappel, OFW Ships a développé un concept de navire-usine, capable de produire de l'eau de consommation en bouteille, à partir d'eau pompée en mer. Le chlorure de sodium enlevé, l'eau est embouteillée en haute mer et livrée dans les ports sur des palettes de plastique recyclé.

L'Odeep One se trouve actuellement au chantier Remontowa, à Gdansk. "On est en train de refaire tous les moteurs, de refaire tous les groupes, de tout passer en revue", indique Régis Revilliod. Par ailleurs, "nous avons été pré-réceptionner l'usine que nous avons pré-commandée il y a 6 mois, en Chine". Le chantier polonais montera cette usine à bord.

### **Pavillon Panama et marins français**

Les premiers essais en mer devraient avoir lieu cet été, selon Régis Revilliod qui envisage d'embaucher "environ 40" marins français. Le navire doit rejoindre Marseille "pour faire les mises au point" dans des zones de pompage en Méditerranée. OFW Ships opère déjà un bateau de travail de 18 mètres - Little Odeep -, basé à la Seyne sur Mer, pour pomper de l'eau de mer qui est ensuite traitée et embouteillée à terre.



*Little Odeep (© : OFW SHIPS)*

L'eau d'Odeep One sera vendue à des clients japonais et chinois qui "attendent notre production avec impatience", se félicite Régis Revilliod. En fonction des clients, le navire-usine ira pomper "en mer de Chine et en mer du Japon" à 300 mètres par 2000 mètres de fond pendant cinq jours avant d'aller livrer directement dans les ports en deux jours. Ainsi, OFW Ships compte commencer avec 750 palettes par semaine, soit 750 000 bouteilles, pour ensuite monter l'usine en cadence : "On a la capacité de faire 3 millions de bouteilles par semaine".

Déplorant des "déboires" avec l'administration pour faire immatriculer Little Odeep, Régis Revilliod a choisi d'immatriculer l'Odeep One au Panama. "Pavillon Panama, mais personnel français, tous les officiers sont français. Je paye l'Enim plein pot", martèle-t-il. Et d'ajouter : "Nous avons mis en concurrence les pavillons français, maltais, panaméen... C'est le Panama qui a été et le plus efficace et le plus rapide".



*Régis Revilliod, au centre, entouré de son équipe. (© : OFW SHIPS)*