



De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

MANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs - environ 2000mètres - de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord. Il est également prévu que le Odeep One parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en

Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4000mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdomadaire de 750000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

De grosses transformations

L'Odeep One - placé sous le pavillon

de Panama mais armé par un équipage français - vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages. À l'origine, ce navire de 25353tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. MARC OTTINI (CLP) ■

**LA
VOIX
DU
NORD**

RANG-DU-FLIERS
**Le centre hospitalier,
expert pour prendre
en charge l'obésité**

PAGE 10

LE SALON DU
Made in
HAUTS-DE-FRANCE

PARTAGEONS LE MEILLEUR
DES HAUTS-DE-FRANCE !
Halles gourmandes, Boutiques, Gaming park, Animations, Espace enfants...
Plus d'informations sur www.made-in-hdf.fr

LILLE GRAND PALAIS
Du 29 NOVEMBRE au 1^{er} DÉCEMBRE

UNE PRODUCTION :   

GRANDS PARTENAIRES :   

2000499588VD

RÉFORME DES RETRAITES

JEAN-PAUL DELEVOYE FACE À NOS LECTEURS

PAGES 34 ET 35



Photo Johan Ben Azzouz

SOCIAL

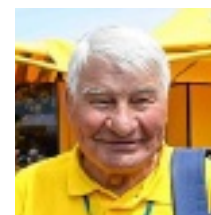
**Après huit mois de crise
des urgences, c'est l'hôpital
public qui se mobilise**

PAGE 3

QUAËDYPRE

**L'unique offre de reprise
de Tim ne garderait
que 40 des 304 salariés**

PAGE 33



CYCLISME

**Raymond Poulidor,
« l'éternel deuxième »,
s'est éteint à 83 ans**

PAGES 22-23



De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

Le « Odeep One » est passé mercredi dans le détroit du Pas-de-Calais à destination de Sète (Hérault), son futur port de base. Avec cette nouvelle unité de 191 m, l'armateur – une société française baptisée OFW Ships – prépare une première mondiale : produire une eau minérale puisée dans le fond de la mer Méditerranée !

MANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs – environ 2 000 mètres – de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord.

Il est également prévu que le *Odeep One* parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4 000 mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais.

Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdo-



Cet ancien train-ferry a subi de grosses transformations en Pologne. Une usine de production d'eau en bouteilles a notamment été aménagée dans un des garages.

« **Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles à bord.** »

madaire de 750 000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

DE GROSSES TRANSFORMATIONS

L'*Odeep One* – placé sous le pavillon de Panama mais armé par un équipage français – vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages. À l'origine, ce navire de 25 353 tonnes de jauge brute

pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. ■

MARC OTTINI (CLP)

DE L'EAU VENDUE DANS LE SUD-EST DE LA FRANCE... ET MÊME EN CHINE

Depuis quelques années, la société OFW Ships arme déjà un petit navire nommé *Little Odeep* qui pompe de l'eau au large des îles de Porquerolles et du Levant pour alimenter l'usine située à Hyères. Celle-ci produit environ 1 500 litres par heure et permet à OFW d'expédier chaque semaine plusieurs conteneurs vers la Chine. En France, il est possible de trouver cette « Odeep eau des océans » dans les supermarchés du sud-est ou sur le site Amazon.

Accident dans la forêt d'Hesdin, un conducteur prend la fuite



Des recherches ont eu lieu mardi soir dans la forêt d'Hesdin. PHOTO ARCHIVES

HESDIN. Mardi soir, vers 21 heures, un accident s'est produit entre un poids lourd et une voiture.

La collision a eu lieu sur la départementale qui traverse la forêt d'Hesdin. L'accident aurait pu rester assez banal (le chauff-

teur du poids lourd a pu repartir sans être pris en charge à l'hôpital), si le conducteur de la voiture impliquée n'avait pas pris la fuite.

Il était à bord d'un utilitaire doté d'un volant à droite. Il a été recherché pendant plus d'une

heure par les sapeurs-pompiers aidés de chiens de l'équipe cynotechnique du Pas-de-Calais. Les recherches ont finalement été levées sans qu'on ait pu retrouver la trace du conducteur. Les gendarmes étaient sur place. ■ C. D. V.

DU 15 AU 17 NOVEMBRE
LE TOUQUET-PARIS-PLAGE
SALLE DES QUATRE SAISONS

Parrain du Salon
Patrick Poivre d'Arvor

Invitée d'honneur
Roselyne Bachelot

Ven. 15 nov. à 20h30
Soirée musico littéraire
avec **Patrick Poivre d'Arvor,**
& **Caroline Glory**

Entrée 2€
www.letouquet.com

EDITION 2019

2000476744VD