



## De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

**M**ANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'Est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs - environ 2000mètres - de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Désalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord. Il est également prévu que le Odeep One parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en mer de

Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4000mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdomadaire de 750000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

### De grosses transformations

L'Odeep One - placé sous le pavillon de Panama mais armé par un équi-

page français - vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages. À l'origine, ce navire de 25353tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. MARC OTTINI (CLP) ■

# LA VOIX DU NORD

SOCX  
**Une blessée grave dans la collision entre une voiture et un TGV** PAGE 11

**REGROUPEZ VOS CRÉDITS**  
Pour baisser vos mensualités  
**FLANDRES CREDIT**  
5, rue Cuénin - DUNKERQUE - Tél. 03 28 60 82 93



Nicolas KERCKHOVE

Aucun versement de quelque nature que ce soit ne peut être exigé avant l'obtention d'un ou de plusieurs prêts d'argent. L'emprunteur bénéficiera d'un délai de réflexion ou de rétractation. Un crédit vous engage et doit être remboursé. Vérifiez vos capacités de remboursement avant de vous engager. ORIAS 07005582 MNE My Money Bank, Créatis. La baisse des mensualités doit s'apprécier par rapport au rallongement éventuel de la durée.



# ILS SONT LA GARDE NATIONALE

**13 NOVEMBRE.** Créée suite aux attentats de 2015 – nous faisons également le point sur l'enquête –, la garde nationale se compose de 2 500 personnes dans le Nord et le Pas-de-Calais. **PAGES 3, 28 ET 29**

Photo Stéphane Mortagne



**LILLE**  
**FRANÇOIS HOLLANDE PRIVÉ DE CONFÉRENCE**  
PAGE 4

Photo Baziz Chibane



# De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

Le « Odeep One » est passé mercredi dans le détroit du Pas-de-Calais à destination de Sète (Hérault), son futur port de base. Avec cette nouvelle unité de 191 m, l'armateur – une société française baptisée OFW Ships – prépare une première mondiale : produire une eau minérale puisée dans le fond de la mer Méditerranée !

**MANCHE.** Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'Est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs – environ 2 000 mètres – de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Désalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord.

“**Désalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles à bord.**”

Il est également prévu que le *Odeep One* parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4 000 mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdomadaire de 750 000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir



Cet ancien train-ferry a subi de grosses transformations en Pologne. Une usine de production d'eau en bouteilles a notamment été aménagée dans un des garages.

deux jours à quai.

## DE GROSSES TRANSFORMATIONS

L'*Odeep One* – placé sous le pavillon de Panama mais armé par un équipage français – vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plu-

sieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages.

À l'origine, ce navire de 25 353 tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. ■ MARC OTTINI (CLP)

## DE L'EAU VENDUE DANS LE SUD-EST DE LA FRANCE... ET MÊME EN CHINE

Depuis quelques années, la société OFW Ships arme déjà un petit navire nommé *Little Odeep*. Il pompe de l'eau au large des îles de Porquerolles et du Levant pour alimenter l'usine située à Hyères. Celle-ci produit environ 1 500 litres par heure et permet à OFW d'expédier chaque semaine plusieurs conteneurs vers la Chine. En France, il est possible de trouver cette « Odeep eau des océans » dans les supermarchés du sud-est ou sur le site Amazon.

## France 3 : les 25 ans de l'édition Côte d'Opale préparée depuis Boulogne

### BOULOGNE-SUR-MER.

France 3 a soufflé mercredi soir à Nausicaâ les 25 bougies de l'édition littorale diffusée chaque soir à 18 h 50. La belle aventure a débuté le 26 septembre 1994, même si l'équipe de France 3 Côte d'Opale avait déjà pris ses quartiers à Boulogne depuis quelques années.

Après un passage par la tour Damrémont, puis Nausicaâ (à côté de Météo France), la rédaction est désormais installée rue Victor-Hugo. Les 12 membres de l'équipe (dont un rédacteur en chef, sept journalistes, deux monteurs, une assistante) travaillent à la réalisation d'une édition de sept minutes synthétisant l'actualité locale.

### BONNES AUDIENCES

« Depuis le début de l'année, l'édition littorale est diffusée sur l'ensemble de la région des Hauts-de-France, se ré-



Une partie de l'équipe de l'agence France 3 Côte d'Opale, basée à Boulogne depuis plus de vingt-cinq ans. PHOTO GUY DROLLET

jouit Christophe Lépine, le rédacteur en chef. *Cela nous incite à étendre notre territoire, notre champ d'action.* En témoigne par exemple un reportage sur le safran de la baie de Somme diffusé mercredi. « Nous traitons l'actualité

de Bray-Dunes à Mers-les-Bains », confirme Christophe Lépine, heureux de ses audiences. Pas moins de 250 000 téléspectateurs tous les soirs pour voir ce travail réalisé depuis Boulogne-sur-Mer. ■

O. M.

DU 19 SEPTEMBRE AU 18 NOVEMBRE 2019

MEUBLES CANAPÉ LITÈRE DRESSING LUMINAIRE

**LIQUIDATION**

DERNIERS JOURS

Jusqu'à **-70%**

OUVERT LE 11 NOVEMBRE DE 18h à 19h

MEUBLES BOUCHIQUET

MEUBLES | CANAPÉS | LITÈRE | DRESSING | LUMINAIRE

**B**

BERGUES 49, rue Nationale

www.meublesbouchiquet.fr

2000462734VD