



De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

MANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs - environ 2000mètres - de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord. Il est également prévu que le Odeep One parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en

Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4000mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais. Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdomadaire de 750000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

De grosses transformations

L'Odeep One - placé sous le pavillon

de Panama mais armé par un équipage français - vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages. À l'origine, ce navire de 25353tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. MARC OTTINI (CLP) ■

LA VOIX DU NORD

LA CAPELLE Il abandonne sa fillette et disparaît dans la forêt

PAGE 13



SOCIÉTÉ
L'« injustice » des écoles oubliées par l'éducation prioritaire
PAGE 4

REPORTAGE
Comment les habitants du littoral vivent le risque de submersion marine
PAGES 40 ET 41



SNCF
TGV complets hier soir et ce matin, la galère des voyageurs occasionnels
PAGE 6

DRÔME ET ARDÈCHE
Quatre blessés dans le plus fort séisme en France depuis seize ans
PAGE 34



NORD ET PAS-DE-CALAIS LA BAISSSE DU CHÔMAGE DÉCRYPTÉE

PAGE 3



Photo archives François Florens



De l'eau puisée dans le fond de la mer pour être vendue... en bouteilles

Le « Odeep One » est passé mercredi dans le détroit du Pas-de-Calais à destination de Sète (Hérault), son futur port de base. Avec cette nouvelle unité de 191 m, l'armateur – une société française baptisée OFW Ships – prépare une première mondiale : produire une eau minérale puisée dans le fond de la mer Méditerranée !

MANCHE. Pour lancer ce concept totalement novateur, la société OFW Ships, créée par Régis Revilliod en 2013, a acheté un ancien train-ferry construit en Allemagne de l'est en 1986. Son but sera de puiser de l'eau de mer dans les grandes profondeurs – environ 2 000 mètres – de la mer Méditerranée, dans un premier temps. Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles directement à bord.

« **Dessalinisée et purifiée tout en conservant ses minéraux d'origine, l'eau sera conditionnée en bouteilles à bord.** »

Il est également prévu que le



Cet ancien train-ferry a subi de grosses transformations en Pologne. Une usine de production d'eau en bouteilles a notamment été aménagée dans un des garages.

Odeep One parte ensuite travailler dans les eaux asiatiques au large des Philippines et en Mer de Chine, où l'on peut trouver des fonds de 4 000 mètres, pour satisfaire les principaux clients que sont les Chinois et les Japonais.

Pour cela, OFW Ships a fait construire une usine en Chine et vise une production hebdomadaire de 750 000 bouteilles. Le bateau devrait rester cinq jours en mer avant de revenir deux jours à quai.

DE GROSSES TRANSFORMATIONS

L'Odeep One – placé sous le pavillon de Panama mais armé par un équipage français – vient tout juste de sortir du chantier polonais Remontowa, situé à Gdansk, où il a subi de grosses transformations. Ce carénage de plusieurs mois a notamment permis d'installer une usine de production dans un des garages. À l'origine, ce navire de

25 353 tonneaux de jauge brute pouvait embarquer 103 wagons et 97 camions (ou 308 poids lourds) et 140 passagers. Il s'apprête à changer totalement de vocation. ■

MARC OTTINI (CLP)

DE L'EAU VENDUE DANS LE SUD-EST DE LA FRANCE... ET MÊME EN CHINE

Depuis quelques années, la société OFW Ships arme déjà un petit navire nommé *Little Odeep* qui pompe de l'eau au large des îles de Porquerolles et du Levant pour alimenter l'usine située à Hyères. Celle-ci produit environ 1500 litres par heure et permet à OFW d'expédier chaque semaine plusieurs conteneurs vers la Chine. En France, il est possible de trouver cette « Odeep eau des océans » dans les supermarchés du sud-est ou sur le site Amazon.

Des Gilets jaunes s'introduisent dans deux hypermarchés du Boulonnais

BOULONNAIS. Samedi après-midi, un groupe d'une quarantaine de Gilets jaunes a réussi à s'infiltrer à l'intérieur des hypermarchés Auchan et Leclerc, à Saint-Martin-Boulogne et Outreau.

Ils se sont tout d'abord introduits vers 15 h 30 dans la galerie marchande d'Auchan, puis ils ont sorti leurs gilets et ont manifesté pendant plusieurs minutes entre les rayons de l'hypermarché, entonnant des slogans pour réclamer, entre autres, la démission du président Macron. Puis ils se sont dirigés vers la zone commerciale d'Outreau et ont investi le Leclerc vers 17 heures.

« *Même si Macron ne veut pas de nous, on est là !* », ont notamment scandé les participants, d'après une vidéo réalisée à l'intérieur de l'enseigne. On y voit les Gilets jaunes tourner dans l'hypermarché, criant et chantant pendant une quinzaine de minutes, avant de prendre la direction de la sortie par la galerie marchande.

LES FORCES DE L'ORDRE SUR PLACE

Plusieurs policiers apparaissent également à l'écran, faisant barrage dans l'allée principale. Le commissariat de Boulogne pré-



Une quarantaine de Gilets jaunes ont d'abord manifesté dans l'hypermarché Auchan, avant de se diriger vers le Leclerc. PHOTO ARCHIVES « LA VOIX »

cise qu'aucune dégradation ni incident particulier n'a été constaté. De ce fait, il n'y a pas eu de plainte ni d'interpellation. Les participants se sont dispersés vers 18 heures.

Avec ces actions surprises, les Gilets jaunes entendaient relancer la mobilisation autour de leur mouvement, près d'un an après les premières manifestations du 17 novembre 2018. ■ SY. D.

Jusqu'au 30 novembre 2019

REPRISE
de votre ancien salon et mobilier

2000€ JUSQU'À €*

*Reprise jusqu'à 2000€ suivant barème et sur articles désignés en magasin.



meubles Bodart
Créateur d'Ambiances

18 rue des Ecoles - 62240 DESVRES - 03 21 91 64 44 - www.meublesbodart.com