

Ocean Fresh Water : première rotation pour l'Odeep One

Marine Marchande

L'Odeep One a appareillé du port de Sète mercredi, pour sa première rotation. Cet ancien train-ferry de 190 mètres de long de la compagnie OFW Ships (pour Ocean Fresh Water), créée en 2013 par Régis Revilliod, a été converti en bateau usine pour pomper, traiter et embouteiller de l'eau des grandes profondeurs (300 mètres) afin qu'elle soit consommable.

Les rotations doivent durer une semaine pour produire 2,5 millions de litres d'eau, vendus en bouteilles ou en cubis. Le concept de navire-usine doit permettre de pomper et traiter l'eau pour la livrer ensuite dans les ports proches des marchés où la demande est forte. Ainsi, pendant les premiers mois, le pompage aura lieu en Méditerranée avant de gagner l'Asie, probablement des eaux proches des Philippines, pour ensuite toucher le marché chinois qui serait particulièrement demandeur, selon Régis Revilliod.



https://www.meretmarine.com/sites/default/files/styles/mem_1000/public/new_ob-jets_drupal/20191104163836_odeepone4jpeg.jpeg

© OFW.